

**Technical Note****یادداشت فنی****Reduction of Flood Losses in Alluvial Fans  
Case Study: Jamash River in Bandar Abbas**

M.R. Kavianpour<sup>1</sup>, P. Nikrou<sup>2\*</sup>  
and M.A. Pourhasan<sup>3</sup>

**کاهش خسارت سیل در مخروط افکنه‌ها  
مطالعه موردی: رودخانه جاماش در بندرعباس**

محمد رضا کاویانپور<sup>۱</sup>، پروانه نیکرو<sup>۲\*</sup>  
و محمدعلی پور حسن<sup>۳</sup>

**Abstract**

This research has been carried out to assess the life and economic losses caused by flood with especial attention on alluvial fan areas. For this study, Jamash River in Hormozgan province, Iran, which lies on an alluvial fan was selected. This river is wide, arterial, and with wild and seasonal nature. In this paper, the river flood was simulated with different return periods and different scenarios by Mike Flood model and the flood damage was estimated and analyzed using GIS environment. The results indicate significant hazard reduction when longitudinal walls and spillway are used for flood control. This is due to the effect on the aquifer in the alluvial fans.

تحقیق حاضر به ارزیابی مالی و جانی خسارت سیل در مخروط افکنه‌ها می‌پردازد و رودخانه جاماش در استان هرمزگان که بر روی مخروط افکنه واقع شده و از عرض بسیار زیاد، شریانی بودن و نیز طبیعت وحشی و فصلی برخوردار است به عنوان نمونه مورد مطالعه قرار گرفت. سیلاب با دوره بازگشت‌ها و ستاریوهای مطرح به کمک مدل Mike Flood شبیه سازی و خسارت وارد در محیط GIS بررسی گردید. نتایج تحلیل کاهش قابل توجه خسارت با کنترل سیلاب توسط دیوارهای طولی و سرریز را با توجه به تأثیر آن بر آبخوان زیرزمینی در مخروط افکنه نشان می‌دهد.

**Keywords:** Flood, Jamash River, Alluvial fan river, Urban flood, Rural river

**کلمات کلیدی:** سیلاب، رودخانه جاماش، رودخانه مخروط افکنه‌ای، سیلاب شهری، رودخانه برون شهری

Received: November 11, 2013

تاریخ دریافت مقاله: ۲۰ آبان ۱۳۹۲

Accepted: July 2, 2014

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۱ تیر ۱۳۹۳

1- Associate Professor Faculty of Civil Engineering, K.N. Toosi University of Technology, Tehran, Iran

۱- دانشیار دانشکده مهندسی عمران- دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی- تهران- ایران

2- M.S in Civil Engineering, K.N. Toosi University of Technology, Tehran, Iran

۲- کارشناس ارشد مهندسی عمران- دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی- تهران- ایران

3- Ms.C. in Civil Engineering, River Engineering, Water & Environment Department of Nanomeghas Modern Co., Tehran, Iran.

۳- کارشناس ارشد مهندسی عمران - مهندسی رودخانه - بخش آب و محیط زیست

\*- Corresponding Author

شرکت نانو مقیاس مدرن- تهران- ایران

- نویسنده مسئول

## ۱- مقدمه

بزرگی (۱۳۸۶) نیز رویکردهای نوین مدیریت ریسک سیلاب را با تأکید بر مفهوم انعطاف‌پذیری معرفی کرد و روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره را به عنوان ابزاری برای پشتیبانی از تصمیم‌گیران جهت اولویت‌بندی و تصمیم‌گیری در خصوص انتخاب استراتژی‌های مناسب مدیریت سیلاب، مورد بررسی قرار داد.

در خصوص مطالعات مربوط به مخروط‌افکنهای خسارت سیل می‌توان به وهابی (۱۳۸۲) اشاره کرد. وی پخش سیلاب بر روی مخروط‌افکنهای را با هدف ذخیره سیلاب مورد بررسی قرار داد و نتیجه گرفت که پخش سیلاب روش مناسبی جهت بهره برداری از آنها است. شایان (۱۳۸۲) نشان داد که بین مساحت حوضه آبگیر مخروط‌افکنه و مساحت مخروط همیستگی وجود داشته و تغییرات طولی و گستردگی مخروط‌افکنهای زمین شناختی و جنس مواد را تأیید می‌کند. (Jason & Clarkson 1999) مدل فیزیکی با مقایس بسیار کوچک از مخروط‌افکنه رودخانه Waiho را تهیه و تأثیر جریان بر تغییر شکل ظاهری و همچنین افزایش و کاهش رأس مخروط‌افکنه در سیکل‌های مختلف رسوب‌گذاری و رسوب برداری را بررسی نمود. (Davies et al. 2003) تغییر شکل ظاهری مخروط‌افکنه را تحت شرایط هندسی و ورودی بررسی نمودند.

## ۳- متداول‌ترین تحقیق

تاکنون مدل‌های متعددی در مناطق مختلف برای برآورد خسارت ناشی از سیلاب توسعه یافته، لیکن اکثرًا برای یک منطقه خاص یا نهایتاً یک کشور تهیه شده و با شرایط منطقه‌ای محل مورد نظر تطبیق یافته‌اند (Fleming, 2002). عموماً این مدل‌ها به همراه مدل‌های تعیین پارامترهای سیلاب از جمله پهنه‌بندی و تعیین مقادیر پارامترهای اساسی جریان توسعه یافته و از نتایج محاسبات آنها به عنوان یکی از عوامل اصلی تعیین خسارت استفاده می‌کند. مدل Mike Flood یک زوج دینامیکی متشکل از مدل رودخانه‌ای یکبعدی Mike11 و دو بعدی Mike21 است (DHI, 2005). برای مدل‌سازی سیلاب باید یک مدل M11 و یک مدل M21، تعریف و MF معرفی نمود. مدل M11 نرم‌افزار توامندی برای مدل‌سازی رودخانه‌ها می‌باشد و مدل M21 نیز یک مدل دو بعدی برای شبیه‌سازی جریان و پدیده‌های وابسته به آن در مصب‌ها، دریاها و دریاچه‌ها و آبهای کم عمق و عمیق است (DHI, 2005). در تحقیق حاضر مدل‌سازی سیلاب توسط نرم‌افزار MF به منظور شناخت پتانسیل خطر سیل انجام شد (نیکرو، ۱۳۹۰). مهم‌ترین عنوانی در تخمین خسارت سیل شامل تعیین پارامترهای جریان از

سیلاب از نظر تلفات جانی و خسارت مالی مهیب‌ترین بلاعی طبیعی در جهان محسوب می‌شود. مطابق آمار منتشره سازمان ملل، از میان بلاعی‌ای طبیعی، سیل بیشترین آسیب و خسارت را به انسان وارد نموده، بطوری که یک سوم خسارت اقتصادی بلاعی‌ای طبیعی مربوط به سیل و دو سوم جمعیت کره زمین بطور مستقیم و غیرمستقیم از عواقب آن متأثر می‌باشد (Pilon, 2005). شرایط اجتماعی و اقتصادی افزایش مهاجرت و تمایل مردم برای اسکان در مناطق دارای جذابیت طبیعی و (Kron, 2000). مخروط افکنهای یکی از این مناطق بوده و محور اصلی این مقاله به شمار می‌رود. مخروط افکنه رخداره زمین شناسی بادیزبی است که در خروجی یا گلوگاه حوضه آبریز در اثر رسوب‌گذاری جریان سیل تشکیل می‌شود. عرض بسیار زیاد و نیز شریانی بودن رودخانه‌های موجود روی مخروط‌افکنهای از ویژگی آنها می‌باشد. حوضه آبریز این رودخانه‌ها حاصلخیز بوده و لذا تجاوز به حد بستر و حریم رودخانه و به تعیین آن افزایش خطرات ناشی از سیلاب شدید و بهره برداری سنتی از منابع آب زیرزمینی، شرایط نسبتاً پیچیده‌ای را در آنها بوجود آورده است. با توجه به پیچیدگی مطالعه و مدل‌سازی تواأم آبهای سطحی و زیرزمینی، در این مطالعه به آب سطحی پرداخته شده است. سیل در مخروط‌افکنه رودخانه جامانش با سناریوهای مختلف مدل‌سازی و خسارت جانی و مالی در مناطق شهری و روستایی آن محاسبه شد. نتایج نشان دهنده بالا بودن خسارت در مناطق با مرکز جمعیت بالا و الزام راهکارهای ویژه مدیریت سیل و کاهش خسارت دارد.

## ۲- ادبیات و پیشینه تحقیق

سیف و همکاران (۱۳۸۸) در راستای کاهش خسارت‌ها سیلاب نقشه خط‌رسیل را برای یک ناحیه سیل گیر تعریف کردند که می‌تواند راه حل مناسبی برای سرمایه‌گذاری بهینه و کم خطر در سیلاب داشت باشد. با استفاده از نتایج مطالعات دو بعدی هیدرولیک جریان، کاربری اراضی، وضعیت اجتماعی- اقتصادی و نقشه‌های توپوگرافی، نقاط آسیب‌پذیر در منطقه تشخیص داده شد و برای آنها راههای امن تخلیه و نقاط امن اسکان مشخص شدند. حکمتی فر و همکاران (۱۳۸۸) خسارت کشاورزی سیلاب داشت رودخانه قره‌سو در شهر کرمانشاه را برای طرح‌های مختلف سازه‌ای کنترل سیلاب رودخانه مورد مطالعه قرار دادند. به منظور ارزیابی خسارت یاد شده، طرح‌های اصلاح مسیر، لاپرواپی مسیر و ترکیب اصلاح و لاپرواپی مسیر رودخانه با استفاده از نرم‌افزار Hec-Ras و Arc View مورد بررسی قرار گرفت. پورحسن (۱۳۸۵) ارزیابی ریسک سیلاب در رودخانه‌های شهری با استفاده از مدل‌های یکبعدی و دو بعدی را انجام داد.

هرمزگان، ۱۳۸۷).

## ۵- ارایه و تفسیر نتایج

سه حالت مختلف برای مدل‌سازی شامل ۱) حالت پخش طبیعی سیلاب، ۲) کنترل سیلاب با دیوارهای طولی و ۳) حالت ترکیبی سناریو اول و دوم یعنی کنترل و پخش سیلاب مدنظر قرار گرفت (نیکرو، ۱۳۹۰). در اینجا و برای نمونه نتایج شامل سرعت و ارتفاع سطح آب دوره بازگشت ۱۰ سال در حالت مختلف ارائه می‌شود. در سیلاب ۱۰ ساله، پخش وسیعی از مناطق کشاورزی به زیر آب می‌رود. پیشرفت سیلاب به مناطق کشاورزی در سناریو اول بیشتر و در سناریو سوم کمتر است. در سناریو اول پخش طبیعی سیلاب وجود داشته در حالی که در سناریو سوم حالت کنترل و پخش سیلاب به صورت هم زمان اجرا شده است. پس از مدل‌سازی سناریوهای تحلیل خسارت سیلاب و نمودار تلفات جانی سیلاب در دوره بازگشت ۱۰ ساله ارائه شد (نیکرو، ۱۳۹۰). خسارت روستایی در بازه مورد نظر بیشترین خسارت و خسارت شهری پخش کمی از مجموع خسارت را دارا بودند. بیشترین خسارت جانی و مالی در سناریو اول (بدون کنترل جریان) اتفاق افتاده که در آن سیل با سرعت به زمین کشاورزی و مسکونی حرکت و اشغال می‌کند. سناریو دوم با دیوارهای طولی سیل‌بند تا حدودی از شدت خسارت کاسته ولی افزایش تراز آب و سرعت جریان و کاهش نفوذ جریان به آب زیرزمینی را داشته که ریسک شکست دایک‌ها را نیز افزایش می‌دهد. سناریو سوم حالت بینایین کنترل و پخش سیل می‌باشد. در این حالت کاهش قابل قبولی در میزان خسارت مالی حاصل می‌شود که نشان‌دهنده کارایی این روش در محیط‌های مخرب‌افکنه به عنوان یک گزینه مناسب و قابل طرح می‌باشد که نتایج آن در شکل ۱ ملاحظه می‌شود.

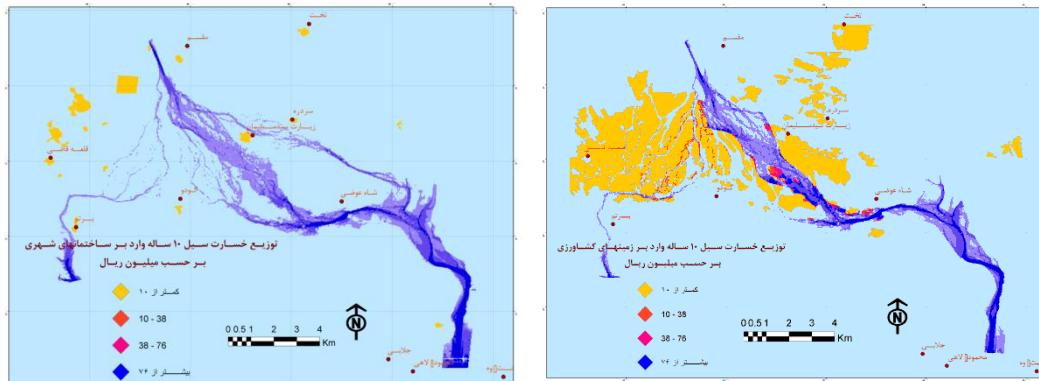
## ۶- نتیجه‌گیری

مدیریت سیلاب در مناطق مخرب‌افکنه با تأکید بر ارزیابی خسارت جانی و مالی و توجه بر عدم تاثیر نامطلوب این اقدامات بر سایر عملکردهای اقتصادی و کشاورزی مورد توجه قرار گرفت. مطالعه حاضر مربوط به مخرب‌افکنه و حوضه رودخانه جاماش می‌باشد که با سناریوهای مختلف مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج این تحقیق نشان داد که در حالت کنترل سیلاب، میزان خسارت مالی و جانی نسبت به پخش طبیعی سیل به ترتیب  $\approx 70\%$  و  $\approx 20\%$  کاهش می‌یابد. این نسبت در سناریو ترکیبی کنترل و پخش سیل به  $\approx 80\%$  و  $\approx 30\%$  رسید و لذا می‌توان نتیجه گرفت که سناریو کنترل و پخش سیلاب میزان خسارت را تا حد قابل قبول کاهش می‌دهد. بنابراین، رودخانه‌های مخرب‌افکنه که اغلب بر اثر سیل‌های بسیار شدید و

قبيل سرعت، عمق و مدت جريان در هر نقطه، دسته‌بندی مناسب خسارت با توجه به طبيعت آنها و ايجاد رابطه بين پaramترهای سيل و خسارت برای دسته‌های مختلف خسارت می‌باشند (Fleming, 2002). در خصوص برآورد تلفات سيل، تحقيقات اندکي انجام شده و نيز عمداً بر تجاري در مقیاس‌های کوچک و يا مدل‌هایی با مقیاس‌های پهنانور متصرک شده‌اند. در اين تحقيق متداول‌تری کاربردی ارایه شده توسيط (Rowsell et al. 2005) استفاده شد که به منظور تخمين تعداد تلفات و مجروحین احتمالي سالانه بر پایه پهنه‌بندی سیلابدشت، تخمين جمعیت هر منطقه، احتمال قرار گیری افراد در معرض سيل و درصد افرادي که احتمال مرگ و میر و مجروحیت آنها وجود دارد، استوار و کاربرد زیادی داشته است. خصوصیات سيل شامل عمق و سرعت و خصوصیات محل قرارگیری جمعیت در هنگام سيل (داخل / خارج ساختمنها و نوع ساختمن) بوده و خصوصیات جمعیتی نیز شامل سن و سلامتی می‌باشند. نواحي خطر سيل به صورت فاصله از رودخانه و با دسته بندی تعريف می‌شوند. آسيب پذيری هر ناحيه به وجود هشدار سيل، سرعت سيل، طبيعت منطقه و زمان وقوع سيل بستگي دارد که در اينجا از نتایج Rowsell استفاده شد. در اينجا از روش‌های تحليلي در محيط GIS برای برآورد خسارات سیلاب در کنار ساده‌سازی مدل تخمين خسارت پيشنهادی (Dutta et al. 2003) استفاده شد. هر خسارت مطرح براساس قيمت واحد سطح و تابع خسارت - عمق آب فرمول‌بندی و برآورد خسارت هر زيردسته تهييه شد.

## ۴- معرفی منطقه مورد مطالعه

حوضه مورد مطالعه جزئی از حوضه آبريز رودخانه‌های كل و میناب می‌باشد. رودخانه اصلی واقع در این حوضه آبريز که مستقیماً به دریاى عمان می‌ریزد عبارت است از جلابی که از به هم پيوستان دو رودخانه جاماش و زنان و چندين مسيل در پايان دست حوضه تشکيل می‌شود. حوضه تقريباً به شكل کشide در امتداد شمال به جنوب بوده و ضريب گروپليوس آن  $1/85$  می‌باشد. طول شاخه اصلی رودخانه جلابي  $km 100/7$  می‌باشد. طول بازه حدود  $40 km$  از محل بند سر مقسم در قلعه قاضی تا محل تلاقی رودخانه با جاده بندرعباس- ميناب بوده و مساحت منطقه حدود  $230 km^2$  می‌باشد. نکته بسيار مهم در خصوص محدوده مورد مطالعه رفtar سیلاب بر روی مخرب‌افکنه پايان دست بند سر مقسم است که منبع اصلی تغذيه سفره‌های آب زير زميني اين منطقه است. بخش اعظم محدوده مورد مطالعه بر روی اين مخرب‌افکنه واقع شده است. با توجه به وضعیت و سيل خیز بودن رودخانه، میزان آسيب‌پذيری ساكنان اين منطقه بسيار زياد است (شرکت آب منطقه‌ای استان



شکل ۱- توزیع خسارت سیلاب ۱۰ ساله (سناریو سوم)

نیکرو پ (۱۳۹۰) شبیه‌سازی و مدیریت سیلاب در رودخانه‌های مستقر در مخربوط‌افکنه‌ها. پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی.

وهابی ج (۱۳۸۲) تحلیل سامانه‌های پخش سیلاب و معرفی نیازهای تحقیق‌آنی. مجله پژوهش و سازندگی در منابع طبیعی، شماره ۶۰.

Danish Hydraulic Institute (DHI). (2005) MIKE FLOOD 1D-2D Modelling User Manual, MIKE 11-A Modelling System for Rivers and Channels, MIKE21-Coastal Hydraulics and Oceanography, Hydrodynamic Model, Scientific Documentation, Copenhagen, Denmark. [www.dhisoftware.com](http://www.dhisoftware.com).

Dutta D, Herath S , Musiak K(2003) A mathematical model for flood loss estimation. Journal of Hydrology 277: 24-49.

Fleming G (2002) Flood risk management. ISBN: 0 727731122, Thomas Telford Publication, London, UK.

Kron W (2000) Natural catastrophes; lessons from the past – concerns for the future. The GENEVA Paper on Risk & Insurance, 25(4): 570-581.

Penning-Rowsell E, Floyd P, Ramsbottom D, Surendran S (2005) Estimating injury and loss of life in floods., A deterministic framework. Natural Hazards 36: 43-64.

Pilon JP (2005) United Nations- International strategy for disaster reduction (ISDR). Guidelines for Reducing Flood Losses, New York, USA.

فصلی متحمل خسارت فراوان می‌شوند، نباید به حال خود رها شده و برای کاهش خسارت آنها باید تمهیداتی اندیشیده و پخش سیلاب را مد نظر قرار داد.

## ۶- مراجع

بزرگی ب (۱۳۸۶) مدیریت پایدار سیلاب با رویکرد مدیریت ریسک. رساله دکتری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی.

پورحسن م ع (۱۳۸۵) ارزیابی ریسک سیلاب در رودخانه‌های شهری با استفاده از مدل‌های یکبعدی و دوبعدی. پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعت آب و برق.

حکمتی فر ح، نظریها م و گیوه چی س (۱۳۸۸) ارزیابی خسارت‌ها کشاورزی ناشی از سیلاب با استفاده از مدل سازی Hec-Ras و Arc view . مجله علوم و تکنولوژی محیط زیست، شماره ۴.

سیف س، صادقی م ع، نوروزی ا و وثوق م (۱۳۸۸) نقشه‌های خط‌بندی سیل در مخربوط‌افکنه‌ها. هشتمین سمینار بین‌المللی مهندسی رودخانه، اهواز، دانشگاه شهید چمران.

شايان س (۱۳۸۲) ويژگی‌های ژئومرفولوژیک مخربوط افکنه حوضه گاما‌سیاب. پژوهش‌های جغرافیایی، شماره ۴۶.

شرکت آب منطقه‌ای استان هرمزگان (۱۳۸۷) مطالعات هیدرولوژی و منابع آب رودخانه جاماش. جلد چهارم، گزارش مطالعات پایه، مهندسین مشاور یکم.